

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๖๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๒๐	๓๔๔

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๙๐๘	๖๐,๕๗๙	๑๒๓,๓๔๒	๘๗,๕๑๖	๒๐,๗๕๘	๓๑๕,๑๐๓

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๑,๙๒๖	๑๙,๙๑๖	๙๐.๘๓	๓,๑๖๔	๑๕.๘๙	๑๓๗	๙๕.๔๘
- หมวด ๑	๕,๐๐๐	๔,๓๑๕	๘๖.๓๐				
- หมวด ๒	๘,๘๕๘	๘,๔๒๖	๙๕.๑๒				
- หมวด ๓	๘,๐๖๘	๗,๑๗๕	๘๘.๙๓				
•ไม่ประจำทาง	๖๕,๒๑๗	๖๐,๕๗๙	๙๒.๘๙	๒,๗๑๐	๔.๔๗	๑๓๘	๙๖.๐๗
รวมรถโดยสาร	๘๗,๑๔๓	๘๐,๔๙๕	๙๒.๓๗	๕,๘๗๔	๗.๓๐		๙๕.๗๕
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๔,๓๕๗	๑๒๓,๓๔๒	๙๑.๘๐	๗๑๖	๐.๕๘	๑๒๕	๙๘.๒๖
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๘๔๖	๘๗,๕๑๖	๓๓.๙๔	๕๒๘	๐.๖๐	๑๒๓	๙๗.๓๔
รวมรถบรรทุก	๓๙๒,๒๐๓	๒๑๐,๘๕๘	๕๓.๗๖	๑,๒๔๔	๐.๕๙		๙๗.๘๗
รวมทั้งหมด	๔๗๙,๓๔๖	๒๙๑,๓๕๓	๖๐.๗๘	๗,๑๑๘	๒.๔๔		๙๖.๑๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๖๒๘	๑๒,๕๕๕	๙๒.๑๓				
- หมวด ๑	๔,๕๘๔	๔,๐๒๐	๘๗.๗๐				
- หมวด ๒	๕,๒๕๐	๔,๗๔๑	๙๐.๓๐	๑,๑๔๘	๒๔.๒๑	๑๓๐	๙๕.๗๗
- หมวด ๓	๓,๗๙๔	๓,๗๙๔	๑๐๐.๐๐				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๙๔๗	๓๒,๓๘๔	๙๕.๔๐				
รวมทั้งหมด	๔๗,๕๗๕	๔๔,๙๓๙	๙๔.๕๖				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๕	๑,๕๕๕	๑๐๐.๐๐	๒๒๔	๑๔.๔๑	๑๐๗	๙๓.๑๘
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๗	๔,๙๕๙	๙๓.๘๐	๒๓๐	๔.๖๔	๑๑๔	๙๔.๔๔
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๑	๕.๕๖	๙๔	๙๔.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๖	๖,๕๓๒	๙๕.๐๐	๔๕๕	๖.๗๗		๙๓.๘๗

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5,124	5,474	4,794	4,385	4,370	4,751	4,509	4,133	4,099	4,168	4,127	3,463	4,488	4,437	3,681	3,881	4,003	4,357	4,214	4,452	4,412	3,164	4,295
		ไม่แสดงตน	1,490	1,719	1,633	1,595	1,527	1,873	1,607	2,279	1,480	1,530	1,625	1,663	1,532	1,542	1,615	2,115	1,571	1,622	1,536	1,559	1,581	1,991	1,668
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,399	8,154	6,127	5,477	4,901	4,483	5,455	4,527	4,542	4,530	4,850	3,350	4,763	4,819	4,412	3,147	4,413	3,768	5,142	5,216	5,167	2,755	4,927
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,462	4,263	4,031	3,408	3,330	3,577	3,616	3,359	3,749	3,856	3,551	2,770	3,675	3,671	3,270	3,544	3,899	4,363	4,256	4,025	3,835	2,710	3,646
		ไม่แสดงตน	1,621	2,021	2,116	2,367	2,111	3,200	2,569	5,088	2,533	2,570	2,717	2,266	1,960	2,531	2,662	5,760	2,750	2,827	2,476	2,105	2,496	5,046	2,809
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,171	4,735	993	2,546	2,526	1,865	2,055	1,768	1,764	1,811	2,216	1,799	2,299	1,792	1,655	1,236	1,888	1,847	3,037	2,820	2,147	1,026	2,182
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	7	7	9	8	11	13	10	6	8	7	8	18	11	12	10	13	10	15	9	8	9
		ไม่แสดงตน	0	8	15	12	3	22	19	37	19	11	14	7	7	14	17	39	14	24	13	6	13	39	16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	3	1	1	0	1	4	2	2	5	1	0	4	1	4	0	6	3	3	1	1	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	150	309	572	681	706	593	713	914	1,004	1,064	818	722	688	919	964	998	1,007	989	968	676	872	716	775
		ไม่แสดงตน	2,205	6,023	12,320	15,795	15,936	13,952	16,761	23,249	19,010	19,418	19,105	17,702	11,867	17,562	19,260	25,033	19,356	19,131	17,142	11,875	17,569	23,334	16,528
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,456	8,993	17,681	22,475	23,358	15,970	19,059	23,287	26,185	27,021	26,274	18,382	19,904	20,754	24,885	17,830	26,756	21,341	26,192	20,876	22,071	15,854	20,437
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	83	188	344	444	496	456	543	625	671	676	663	504	588	727	645	697	745	637	710	578	732	528	558
		ไม่แสดงตน	491	2,019	5,039	6,662	7,035	7,964	7,885	12,314	8,249	8,526	8,354	7,988	6,577	8,215	8,635	13,487	8,695	8,506	8,179	6,506	8,311	12,803	7,838
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	791	2,049	5,095	7,025	7,814	6,618	7,894	8,431	8,245	8,391	8,241	5,631	7,617	7,776	8,075	6,725	8,523	6,639	9,579	8,689	8,716	5,991	7,025	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25.58	27.33	24.60	21.89	21.81	23.71	22.51	20.74	20.58	20.91	20.72	17.36	23.14	22.27	18.47	19.47	20.07	21.94	21.24	22.33	22.16	15.89	21.58
		ไม่แสดงตน	7.44	8.58	8.38	7.96	7.62	9.35	8.02	11.44	7.43	7.68	8.16	8.34	7.90	7.74	8.11	10.61	7.88	8.17	7.74	7.82	7.94	10.00	8.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	41.93	40.70	31.44	27.34	24.46	22.37	27.24	22.72	22.80	22.73	24.35	16.80	24.56	24.18	22.14	15.78	22.13	18.98	25.92	26.16	25.95	13.83	24.75
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.73	7.05	6.88	5.64	5.50	5.91	5.97	5.56	6.20	6.37	5.87	4.57	6.06	6.06	5.40	5.85	6.43	7.19	7.02	6.64	6.34	4.47	6.03
		ไม่แสดงตน	2.68	3.34	3.61	3.91	3.49	5.28	4.24	8.42	4.19	4.25	4.49	3.74	3.23	4.18	4.40	9.51	4.54	4.66	4.08	3.47	4.13	8.33	4.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.90	7.83	1.69	4.21	4.17	3.08	3.40	2.93	2.92	2.99	3.66	2.97	3.79	2.96	2.73	2.04	3.12	3.04	5.01	4.65	3.55	1.69	3.61
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.23	0.43	0.51	0.52	0.44	0.53	0.68	0.75	0.79	0.60	0.53	0.51	0.68	0.71	0.74	0.74	0.80	0.71	0.50	0.64	0.58	0.58
		ไม่แสดงตน	1.81	4.48	9.16	11.72	11.81	10.33	12.41	17.23	14.13	14.34	14.12	13.06	8.76	12.97	14.21	18.47	14.26	15.52	12.63	8.74	12.94	18.92	12.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.65	6.68	13.14	16.68	17.31	11.82	14.12	17.26	19.47	19.96	19.42	13.56	14.69	15.32	18.36	13.16	19.72	17.32	19.29	15.37	16.26	12.85	15.30
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.10	0.22	0.41	0.52	0.58	0.54	0.64	0.73	0.79	0.79	0.77	0.58	0.68	0.84	0.75	0.81	0.86	0.73	0.82	0.66	0.84	0.60	0.65
		ไม่แสดงตน	0.58	2.39	5.96	7.87	8.29	9.35	9.26	14.45	9.72	9.93	9.73	9.27	7.62	9.53	10.01	15.59	10.01	9.76	9.40	7.45	9.53	14.63	9.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	2.42	6.03	8.30	9.21	7.77	9.27	9.89	9.71	9.77	9.60	6.53	8.82	9.02	9.36	7.77	9.82	7.62	11.00	9.95	9.99	6.85	8.18
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	3.07	3.42	3.28	2.97	2.96	3.12	3.12	3.01	3.18	3.24	3.04	2.47	3.13	3.23	2.83	3.01	3.19	3.56	3.35	3.20	3.25	2.44	3.09	
	ไม่แสดงตน	2.02	3.93	7.10	8.81	8.86	8.97	9.58	14.29	10.43	10.62	10.55	9.80	7.27	9.88	10.64	15.33	10.68	11.03	9.67	7.26	9.87	14.82	9.62	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.21	7.99	10.06	12.51	12.85	9.62	11.46	12.65	13.59	13.84	13.79	9.65	11.46	11.63	12.91	9.56	13.72	11.55	14.49	12.38	12.56	8.80	11.53	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	969	1,088	840	788	740	827	774	679	681	699	626	497	716	761	605	653	684	668	668	750	768	470	725
		ไม่แสดงตน	625	767	738	708	677	697	714	758	664	635	712	679	678	689	731	788	684	694	705	689	700	692	701
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,259	3,221	2,143	2,042	1,597	1,302	2,241	1,870	1,835	1,823	1,839	935	1,607	1,910	1,833	1,177	1,717	1,309	1,909	1,888	2,065	1,067	1,845
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	480	454	426	371	358	373	348	285	338	389	327	244	387	405	322	372	350	388	388	407	416	230	366
		ไม่แสดงตน	427	643	628	655	583	512	731	988	720	736	787	562	576	727	741	854	760	784	677	595	691	768	688
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	1,343	991	572	477	407	430	304	385	331	449	303	456	338	327	241	339	269	521	588	405	185	482
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	2	3	3	6	2	5	3	1	2	1	5	7	6	5	4	3	3	4	4	2	3
		ไม่แสดงตน	0	4	5	5	1	4	5	6	6	3	4	2	1	6	6	7	3	3	1	0	2	4	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	3	1	1	0	0	1	1	0	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	11	23	18	10	20	17	22	30	14	16	14	25	23	28	22	23	25	17	20	15	18
		ไม่แสดงตน	661	2,087	4,170	5,820	5,698	3,018	6,192	7,571	6,983	7,266	7,265	5,863	3,333	6,439	7,092	7,085	7,284	6,905	6,139	3,391	6,372	6,634	5,603
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	551	1,145	2,432	3,523	3,522	1,843	3,060	3,296	4,247	4,286	4,155	2,507	2,672	2,897	3,697	2,137	4,170	3,090	4,229	2,903	3,350	1,745	2,975
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	8	12	11	18	7	7	19	14	15	14	13	17	17	24	11	22	17	21	15	26	6	15
		ไม่แสดงตน	70	335	923	1,425	1,459	1,048	1,507	1,820	1,735	1,815	1,826	1,664	1,237	1,826	1,888	1,920	1,891	1,846	1,829	1,215	1,736	1,739	1,489
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	48	129	449	730	899	694	858	906	975	1,027	1,036	708	950	925	956	689	1,119	805	1,327	1,139	968	587	815

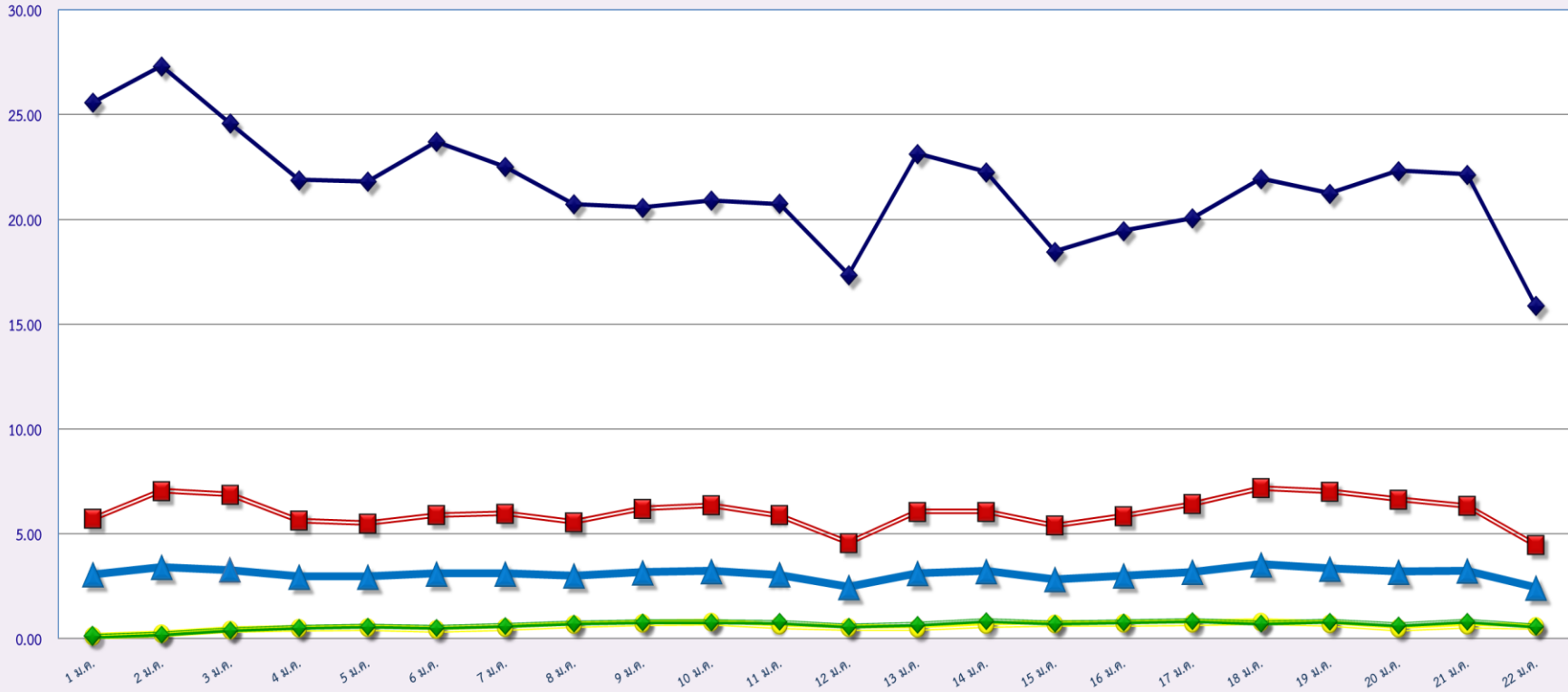
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

พื้นที่		วันที่																					
		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	492	453	314	262	268	369	249	191	192	211	203	191	293	213	163	162	191	214	234	290	221	135
	ร้อยละ	10.22	9.14	6.34	5.44	5.41	7.45	5.03	4.01	3.91	4.43	4.26	3.89	5.97	4.34	3.43	3.41	4.02	4.50	4.93	6.11	4.66	2.85
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,877	1,971	1,758	1,584	1,520	1,706	1,626	1,400	1,411	1,502	1,555	1,853	1,655	1,626	1,283	1,375	1,386	1,570	1,501	1,690	1,628	1,148
	ร้อยละ	38.98	39.77	35.47	32.90	30.68	34.43	32.82	29.36	28.74	31.53	32.65	37.76	33.73	33.16	26.98	28.91	29.15	33.03	31.64	35.62	34.33	24.21

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

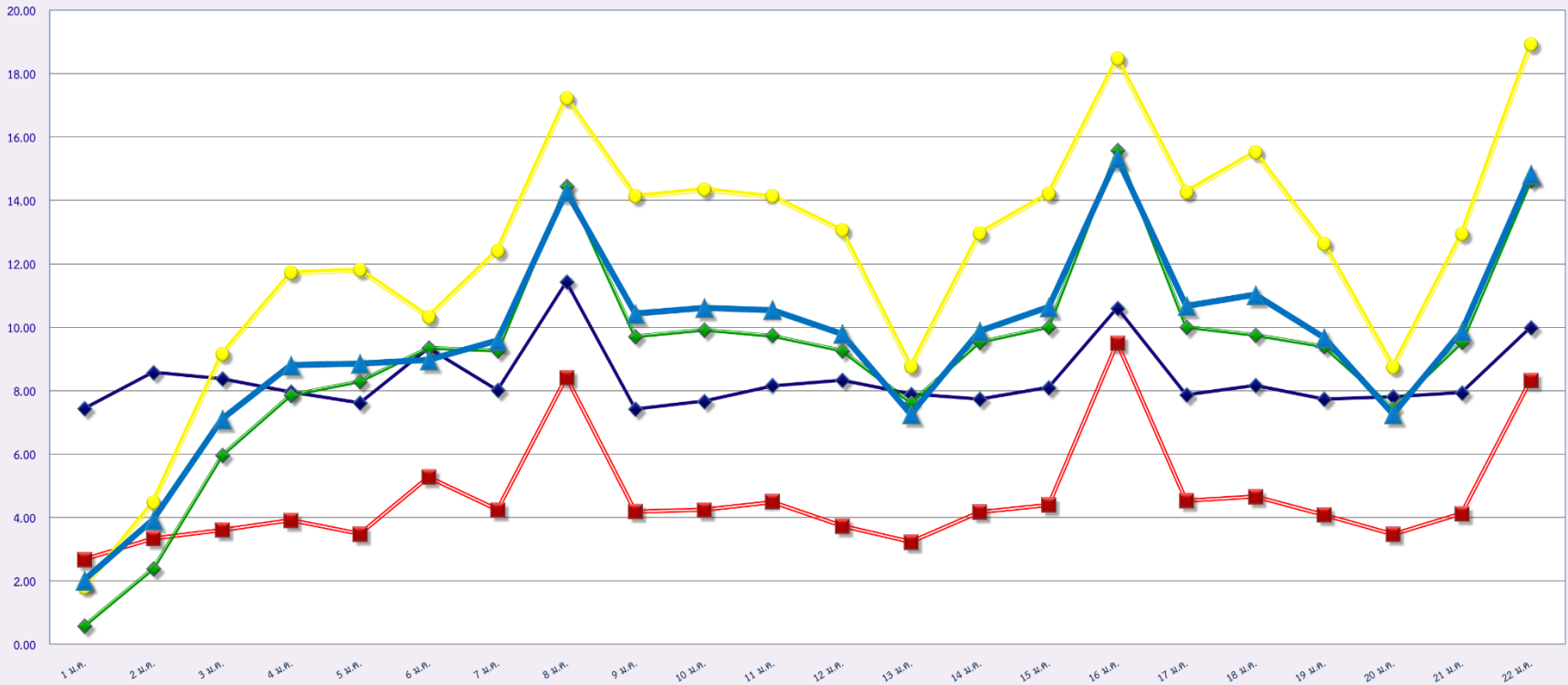
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

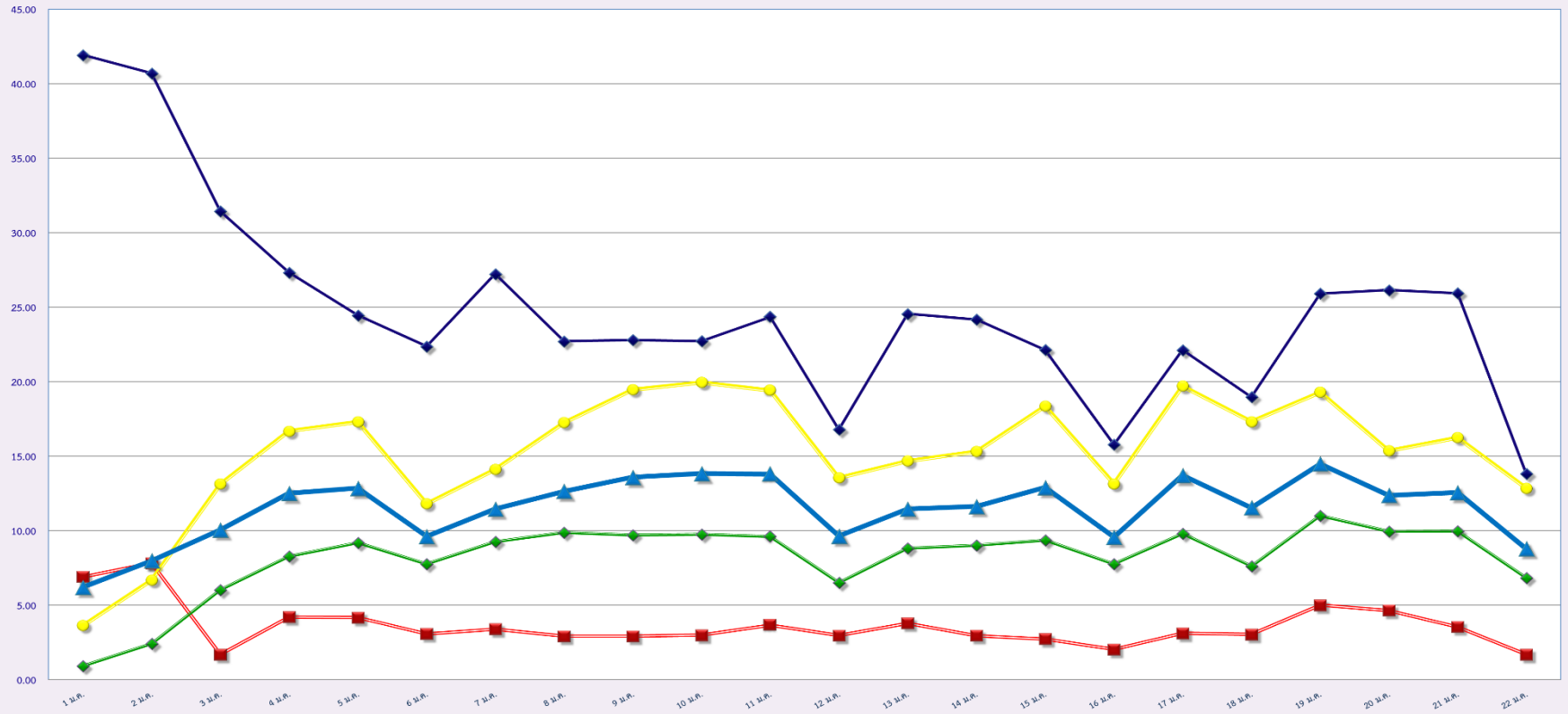
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

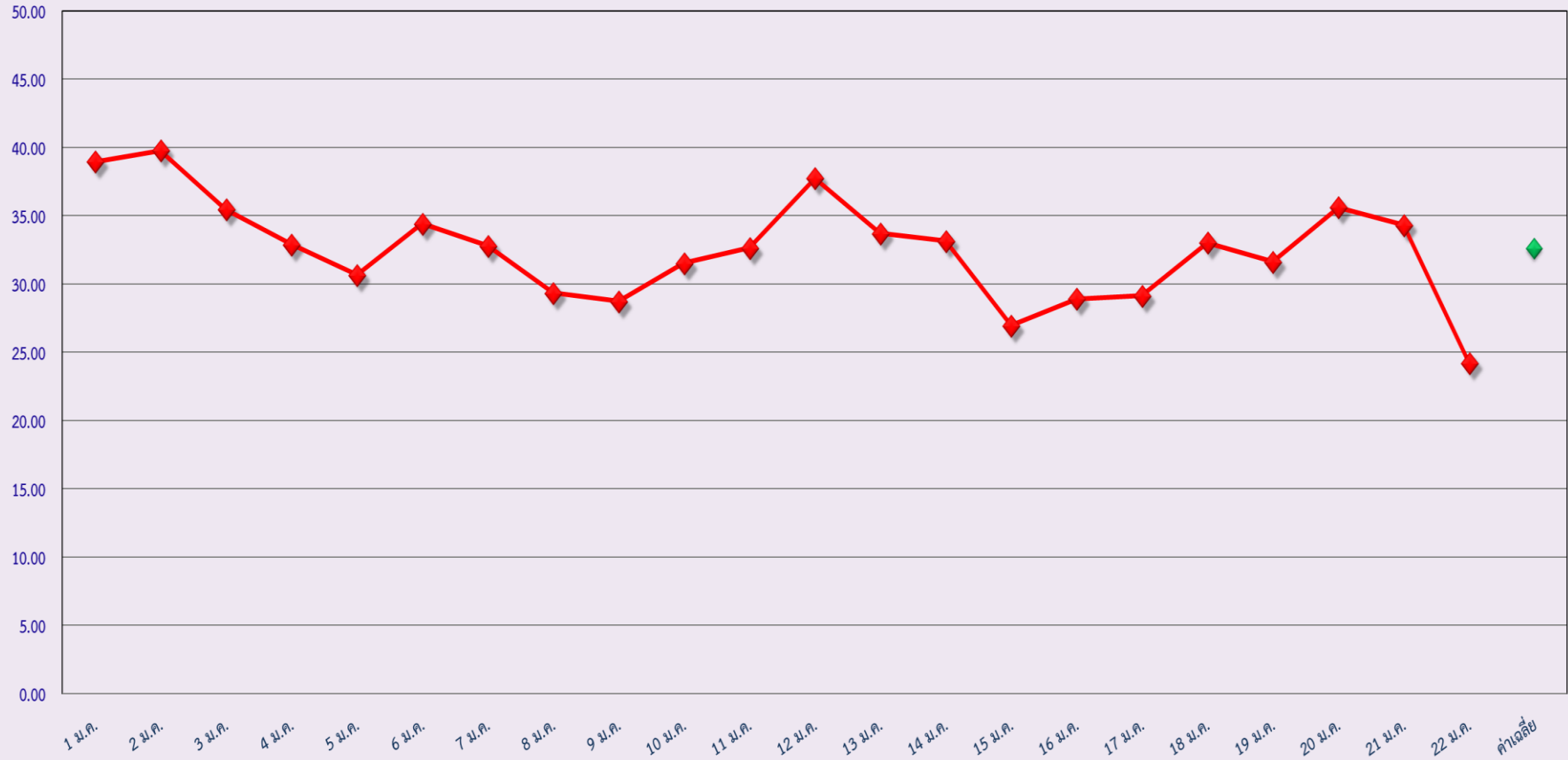
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562